

# Sammenslutningen for Virksomhedsberedskab

- At forebygge og begrænse følger af uønskede hændelser

## DSB Beredskab & Sikkerhed

Onsdag den 12. november 2014

En stor tak til beredskabschef Hardy Olsen og hans hjælpere, for en meget interessant gennemgang af dette helt særlige beredskab.

DSB er en stor transportør med omkring 8.500 medarbejdere, som beskæftiger sig med persontransport på det danske jernbanenet.

Hver måned er der ca. 60.000 togafgange og der er årligt omkring 175 millioner rejsende.

Strækningen under Storebælt passeres hver dag af omkring 40.000 passagerer.

Det er derfor vigtigt at der er et tidssvarende og effektivt beredskab der straks kan træde i funktion.

I 2007 blev DSBs Beredskab & Sikring oprettet efter Beredskabsstyrelsens vejledning og DSBs ønsker om at tilpasse beredskabsaktiviteterne til det samfundsmæssige ansvar DSB er en del af.

Beredskabsstrukturen skal sikre medarbejdere og passagerer, samt bygninger, værdier og togstammer. Ud fra det blev der formuleret 4 hovedformål:

Kriseberedskabet skal hjælpe medarbejdere og kunder ved større driftsforstyrrelser.

Internt beredskab der skal sikre medarbejder og værdier.

Tryghedsberedskabet skal forebygge og sikre hjælp, når der opstår volds- og hærværkshændelser i den daglige drift. Terrorberedskabet sikrer årvågenhed og agtpågivenhed i forbindelse med mistænkelig bagage og personer.

Der tilstræbes et tæt samarbejde med Bane Danmark (der har ansvaret for bane-nettets funktion) Rigspolitiet, Virksomhedshjemmeværnet og andre beredskabsorganisationer. Samarbejdet foregår på landsplan og omfatter bl.a. planlægning og gennemførelse af større beredskabsøvelser.

I samarbejde med Københavns Brandvæsen er der etableret eget beredskab med hjælperøgdykkere på Københavns Hovedbanegård.

På 65 stationer er der opsat hjertestartere, og der udbygges løbende med hjertestartere i togsættene.

DSB er muligvis ikke forberedt på den værst tænkelige situation, men de har et forsvarligt beredskab der drager omsorg for kunder, medarbejdere, værdier og samfund, hvis den værst tænkelige situation opstår.

I forbindelse med oplæring af personalet anvender Virksomhedshjemmeværnet og beredskabet Samtækningssektionens læringsspil "Robust," hvor deltagerne i grupper kan gennemtænke og diskutere en række situationer, der ikke har enkelte løsninger.

Uddrag af "Redning jernbane" udarbejdet af DSB Risk Management

## ansvar



### Redningsberedskab

Indsatsleder/holdleder har ansvaret for den tekniske ledelse på skadestedet



### Togfører

Øverste ledelse af øvrigt togpersonale og passagerer. Leder evakuering indtil redningsberedskabets ankomst



### Togpersonale

Assisterer togfører. Kender vognenes nødsystemer, togets geografi og passagerantal



### Lokomotivfører

Bliver ved togets strækningsradio. Har kontakt til FC. Kender togets tekniske data og systemer.



### Fjernstyringscentral

FC koordinerer og styrer toggangen. Modtager/sender/videregiver al radiokommunikation fra ulykkestøget.



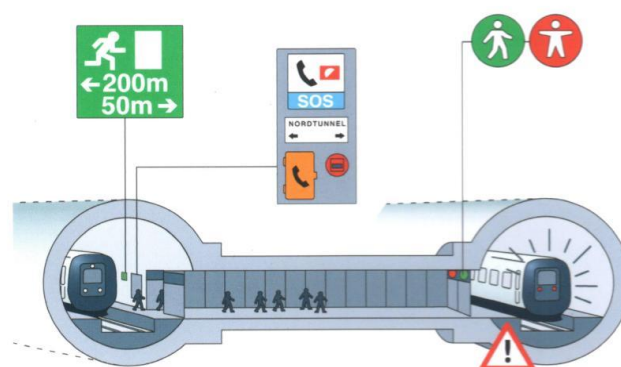
### Politi

Har ansvaret for den koordinerende ledelse på skadestedet.



### Koordinerende læge

Har ansvaret for den præhospitalt indsats.



### Storebæltstunnel

Tunnelen mellem Sprogø og Sjælland er 8 km lang og består af to tunnelrør med 25 meters afstand.

De to tunnelrør er forbundet med tværtunneler for hver 250 meter.